

OBJEDNATEL:



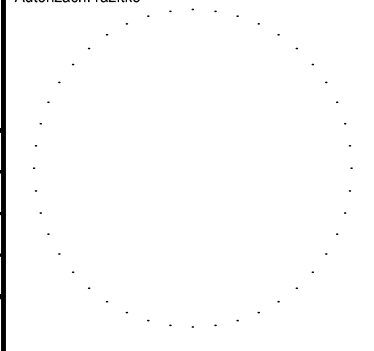
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám.449/3, 602 00 Brno



**Linio Plan, s.r.o.**

Sochorova 23, 616 00 Brno

Autorizační razítko



Kraj : JIHOMORAVSKÝ

HIP	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Zodp. projektant	Ing. František Kokorský	<i>Kokorský</i>
Vypracoval	Ing. Markéta Střížová	<i>Střížová</i>
Kontroloval	Ing. Tomáš Jakl	<i>Jakl</i>

Název stavby :

**II/361 JEVIŠOVICE - HLUBOKÉ MAŠŮVKY**

Stavební objekt

**SILNICE II/361 - 2. ÚSEK**

Formát

Datum

ČERVEN 2017

Název dokumentu

**Technická zpráva**

Číslo střediska

AT. S2

Měřítko

Č. zakázky :

**L-17-003-000**

Č. objektu :

**SO 102**

Stupeň:

**DSP/PDPS**

Členění :

**C**

Č. výkresu :

**1**

Č. paré :

**TECHNICKÁ ZPRÁVA****ke stavebnímu objektu SO 102****Silnice II/361 - 2. úsek****k projektové dokumentaci pro DSP v náležitostech PDPS  
na akci****II/361 Jevišovice – Hluboké Mašůvky****Obsah**

(1.)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1	Název stavby: .....	2
1.2	Stavební objekt:.....	2
1.3	Místo stavby: .....	2
1.4	Katastrální území: .....	2
1.5	Kraj: Jihomoravský .....	2
1.6	Objednatel: .....	2
1.7	Zhotovitel dokumentace:.....	2
(2.)	VŠEOBECNÉ .....	2
2.1	Popis stavby .....	2
2.2	Podklady a průzkumy.....	3
(3.)	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	3
3.1	Stávající stav .....	3
3.2	Návaznost na předcházející stupeň projektové dokumentace.....	4
3.3	Technický popis .....	4
3.4	Křižovatky a napojení místních, účelových komunikací a hosp. sjezdů .....	6
3.6	Silniční záchytné zařízení .....	6
3.7	Vodící bezpečnostní zařízení .....	6
3.8	Odvodnění .....	7
3.9	Kácení mimolesní zeleně a její náhrada.....	7
3.10	Zemní práce.....	7
3.11	Inženýrské sítě.....	7
3.12	Dopravní značení .....	7
3.13	Vytyčení .....	8
3.14	Související objekty.....	8
(4.)	PROVÁDĚNÍ STAVBY.....	8
(5.)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY .....	8
(6.)	ZÁVĚR.....	9

**(1.) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

- 1.1 Název stavby:** II/361 Jevišovice – Hluboké Mašůvky
- 1.2 Stavební objekt:** SO 102 – Silnice II/361 - 2. úsek
- 1.3 Místo stavby:** extravilán
- 1.4 Katastrální území:** Jevišovice (659355), Bojanovice u Znojma (606880), Hluboké Mašůvky (639664)
- 1.5 Kraj:** Jihomoravský
- 1.6 Objednatel:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno  
IČ 70932581  
DIČ CZ70932581
- 1.7 Zhotovitel dokumentace:** Linio Plan, s.r.o.  
Sochorova 23, 616 00 BRNO  
IČ 27738809  
DIČ CZ27738809
- HIP:** Ing. František Kokorský, autorizovaný inženýr pro  
dopravní stavby
- Zodpovědný projektant:** Ing. František Kokorský, autorizovaný inženýr pro dopravní  
stavby

**(2.) VŠEOBECNÉ****2.1 Popis stavby**

Projektová dokumentace pro stavební povolení v náležitostech pro PDPS zpracovává úpravu dvou úseků silnice II/361. Upravovaná část komunikace II/361 v prvním úseku je situována cca od konce/začátku města Jevišovice po začátek/konec obce Bojanovice. Úsek úpravy silnice je dán provozním staničením km 16,011 – 17,120 celkové délce 1,1089 km. Druhý úsek upravované II/361 je situován cca od konce/začátku obce Bojanovice po začátek/konec obce Hluboké Mašůvky a je dán provozním staničením km 18,033 – 23,083 v celkové délce 5,0498 km. Silnice II/361 vede v oblasti rekonstrukce obecně ve směru severozápad – jihovýchod.

Projektová dokumentace zpracovává úpravu dvou úseků krajské silnice v šířce dvou jízdních pruhů včetně úpravy stávajících propustků, úpravy napojení ÚK, vybudování nástupních ploch autobusových zastávek, ale jinak bez zásahu do okolního dopravního prostoru a stávajících inženýrských sítí. Rozsah úpravy vychází z poptávky investora. Předmětná projektová dokumentace bude obsahem žádosti o vydání stavebního povolení a rovněž bude sloužit jako podklad pro ocenění stavby zhotovitelem při zadání zakázky na stavební práce. Dále PD obsahuje ZOV a dopravní opatření (omezení dopravy během stavby, objízdné trasy po dobu úpravy – v části E).

Úpravy jsou zahrnuty ve dvou hlavních objektech: SO 101 Silnice II/361 - 1. úsek v celkové délce 1,1089 km a objektu SO 102 - Silnice II/361 - 2. úsek v délce 5,0498 km.

Úprava silnice II/361 v předmětné úseku přispěje ke zlepšení stávajícího technického stavu komunikace II. třídy, která částečně nevyhovuje současným požadavkům silniční dopravy, což v důsledku povede ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Nový kryt vozovky bude mít příznivý vliv na zvýšení komfortu jízdy a také snížení hluku i emisí v okolí komunikace.

## 2.2 Podklady a průzkumy

1. Geodetické zaměření zpracované geodetickou kanceláří ZNOGEO s.r.o., Znojmo v březnu 2017
2. Diagnostický průzkum vozovky a návrh rekonstrukce na vybraném úseku silnice II/361 vypracovaný firmou IMOS Brno, a.s. v březnu 2017
3. Fotodokumentace celé trasy stavby vč. propustků
4. Vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí

## (3.) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 3.1 Stávající stav

SO 102 řeší rekonstrukci povrchu silnice II/361 v úseku extravilánu mezi městem obcemi Bojanovice a Hluboké Mašůvky. Začátek úpravy je situován v místě konce/začátku obce Bojanovice u dopravních značek IZ 4a a IZ 4b (místní tabule „začátek a konec obce“) v km 18,033 provozního staničení. Konec úpravy objektu je pak v km 23,083 provozního staničení v místě začátku/konce obce Hluboké Mašůvky. Celková délka úpravy činí 5,0498 km.

Z hlediska morfologie území a spádových parametrů lze stávající komunikace obou úseků předmětné komunikace charakterizovat jako pahorkovité či mírně pahorkovité. Oblast druhého úseku upravované komunikace II/361 se nachází v území nadmořské výšky mezi cca 297 a 362 m.n.m., ve výškovém systému Bpv, s výškovým rozdílem cca 65m se zvlněným profilem v závěru trasy s klesáním od km cca 3,0.

Stávající šířkové uspořádání je proměnné. Ze zaměření předmětného území je patrné, že šířka vozovky ve 2. úseku opravy silnice je proměnná (šířka zpevnění se pohybuje v rozmezí 5,7 – 6,6 m, na hrázi Bojanovického rybníku 7,2m) - základní kategorie byla zvolena S 7,0/70. Směrové oblouky osy komunikace jsou v celé délce předmětné trasy více méně bez rozšíření v oblouku. (viz. přílohy výkresové dokumentace – B2.2.1 a B2.2.2 Situace stavby koordinační a C4 Příčné řezy). Podél celé délky na obou stranách komunikace v extravilánu jsou vedeny souběžné příkopy pro povrchové odvodnění komunikace přerušené napojením ÚK a sjezdů. V celém úseku extravilánu je vozovka lemována nezpevněnou krajnicí proměnné šířky. Nezpevněná krajnice je místy až nezřetelná – má nenormovou šířku. Na 2. úseku silnice II/361 se nachází 3 autobusové zastávky („Hospodářství ZD“, „Odbočka k pile“, „Hájenka“), z nichž pouze zastávka „Hospodářství ZD“ ve směru na Znojmo je umístěna v zálivu, ostatní zastávky jsou se stáním na vozovce (bez označení vodorovným dopravním značením). Dále se na trase nacházejí 2 křižovatky s ÚK a 4 sjezdy na ÚK.

Stávající povrch vozovky sestává z původní živičné vozovky, jejíž stav povrchu je dle provedené diagnostiky vozovky klasifikován jako havarijní. Vozovka vykazuje téměř souvislý výskyt síťových trhlin podél obou okrajů vozovky; síťové trhliny se vyskytují i v již provedených vysprávkách podél okrajů; vyskytují se mozaikové trhliny, hloubková koroze a podélné rozvětvené trhliny. Zjištěná únosnost je nevyrovnaná a v průměru nevyhovující. Tloušťka hutněných asfaltových vrstev je místy nedostatečná. Celková tl. konstrukce vozovky je vyhovující (průměrná tl. je 67cm pro 2. úsek).

V zájmovém území úpravy silnice II/361 byla v roce 2017 firmou IMOS Brno, a.s. provedena diagnostika a návrh úprav vozovky na základě měření a hodnocení únosnosti pro vybrané úseky předmětné silnice v okrese Znojmo.

Způsob opravy komunikace není navržen zcela dle této diagnostiky, ale dle požadavků investora – na sil. II/361 v 2. úseku se provedou pouze sanace okrajů vozovky ve výtýpovaných úsecích, v celém úseku pak lokální sanace trhlin a jiných poruch společně s položením obrusné vrstvy (emulzní mikrokoberec).

**Stávající objekty na trase** - na základě geodetického zaměření a rekognoskace zájmové oblasti bylo zjištěno, že se na trase nachází 7 stávajících propustků, v oblasti Bojanovického rybníka pak 2x odtokové potrubí (požerák a bezpečnostní přeliv). Propustky jsou ve většině případů částečně zanesené včetně zanesené odtokové strouhy, některá čela jsou částečně zborcená ev.

s vydroleným spárováním nebo rozpadajícími se římsami. Nezpevněná krajnice v místech propustků má často nedostačující šířku, typ svodidel neodpovídá dnes platným předpisům a některá svodidla jsou částečně poškozena.

V rozsahu předmětného objektu jsou vedeny následující inženýrské sítě:

- Nadzemní vedení NN (ve správě E.ON) se nachází v souběhu s komunikací vlevo do km 1,050, kde přechází na druhou stranu komunikace a od komunikace se vzdaluje; od km 3,5 vpravo se nachází v souběhu s komunikací nadzemní vedení NN až do konce úseku, kde přechází na opačnou stranu komunikace
- Nadzemní vedení VN (ve správě E.ON) kříží komunikaci v km 5,0
- Sdělovací vedení (ve správě CETIN, a.s.) kříží komunikaci v km 3,550 nadzemní sdělovací vedení, které je pak situováno v blízkosti komunikace vlevo (v souběhu) až do konce úseku

Průběh inženýrských sítí je patrný z příloh B 2.2.1 a B 2.2.2 Koordinační situace stavby.

### 3.2 Návaznost na předcházející stupeň projektové dokumentace

Podkladem pro vypracování projektové dokumentace DSP v podrobnostech PDPS je pouze poptávka objednavatele.

### 3.3 Technický popis

Silnice II/361 v rozsahu objektu je komunikace dvoupruhová s obousměrným provozem, z hlediska významu a zařazení komunikace do silniční sítě je zařazena jako silnice II. třídy. Z hlediska dopravní zátěže a počtu těžkých vozidel spadá rekonstruovaný úsek komunikace do IV. třídy dopravního zatížení pro návrhovou úroveň porušení D1 (silnice II. třídy). Výhledově, dle předběžných výsledků sčítání dopravy v roce 2016 úsek spadá také do IV. třídy dopravního zatížení tj. do 500 TNV<sub>k</sub> voz./24hod.

Z hlediska směrového a výškového vedení se nebude ve stávající trase silnice II/361 nic měnit a ani vzhledem k zadání projektové dokumentace to není přípustné. Z tohoto důvodu není žádný zásah do směrového a výškového vedení trasy navržen. Dojde pouze k jednotnému navýšení nivelety o 1,5cm. Dosavadní využití dotčeného území se úpravou silnice II/361 nemění.

#### • Směrové a výškové řešení

Začátek úpravy objektu je v extravilánu v místě konce/začátku obce Bojanovice u dopravních značek IZ 4a a IZ 4b (místní tabule „začátek a konec obce“). Konec úpravy pak v km 5,0498 projektového staničení v místě začátku/konce obce Hluboké Mašůvky (místní tabule „začátek a konec obce“).

Na základě geodetického zaměření stávajícího stavu byla navržena osa směrového vedení trasy. Osa byla navržena tak, aby co nejvíce propojila středy stávajícího zpevnění silnice II/361. V úseku předmětného objektu se skládá z přímých úseků propojených kružnicovými oblouky prostými nebo s přechodnicemi. Celková délka úpravy činí 5 049,8 m.

Výškové vedení trasy je zachováno beze změny, pouze bude jednotně navýšeno v celém úseku o výšku (0,015m). Na délku 1m před začátkem a za koncem úpravy objektu se provede plynulý výškový náběh ze stávající výšky nivelety na zvýšenou úroveň a naopak.

**Směrové a ani výškové vedení trasy SO 102 nebude úpravou povrchů silnice II/361 dotčeno.**

Směrový výpočet osy je doložen v příloze této technické zprávy.

#### • Šířkové uspořádání a příčné sklony

Při úpravě povrchu komunikace nedojde v celé trase ke změně **šířkového uspořádání** tj. k zúžení ani k rozšíření komunikace. Výchozí šířkou upraveného šířkového uspořádání v celé délce

trasy vedené v extravilánu bude 6m (zpevnění vozovky bez rozšíření ve směrovém oblouku), což odpovídá kategorii S 7,0/70 (modifikovaná základní kategorie vozovky dle ČSN 73 61 01) – volná šířka min.7,0m mezi směrovými sloupky. Současná šířka zpevnění kolísá mezi šířkou 5,7 – 6,6m (na hrázi Bojanovického rybníku 7,2m).

Základní šířkové uspořádání silnice II/361:

Jízdní pruh + vodící proužek 2 x 3,00	6,00 m
<u>Bezpečnostní odstup 2 x 0,50</u>	<u>1,00 m</u>
<b>Celkem volná šířka</b>	<b>7,00 m</b>

Ve směrových obloucích zůstává komunikace stávající s ev. stávajícím rozšířením.

Základní příčný sklon vozovky je držen stávající, aby byla v celé šířce vozovky dodržena jednotná minimální tloušťka upravené vrstvy.

- Úprava vozovky komunikace

Na základě požadavků investora byl navržen způsob úpravy vozovky – po sanaci trhlin a jiných poruch bude provedena obrusná vrstva z mikrokoberce při dodržení průběhu stávající nivelety s jednotným nadvýšením 0,015m, ve 2. úseku trasy dojde i k úpravě stávajících propustků a sanací okrajů vozovky na vybraných úsecích.

Na délku 10m za začátkem a 10m před koncem úpravy objektu se provede plynulý výškový náběh ze stávající výšky nivelety na zvýšenou úroveň a naopak.

- Popis technologie úpravy vozovky komunikace (extravilán)

V celé délce úpravy v rozsahu objektu je na základě požadavků investora navržena úprava jen horní obrusné vrstvy konstrukce vozovky ve stávající šířce komunikace s jednotným mírným zesílením kce vozovky, ve vytypovaných úsecích (viz diagnostika vozovky) jsou navrženy sanace okrajů vozovky a některé stávající propustky budou částečně opraveny (viz příl. 5 tohoto SO 102), budou zřízeny nástupní plochy autobusových zastávek (tam, kde v současné době nejsou).

Technologický postup:

- vyznačení úseků určených pro sanace okrajů vozovky
- vyfrézování plochy určené k sanacím okrajů vozovky v tl. 0,06m na šířku 1,5m
- očištění povrchu v celém úseku trasy a odborná kontrola stavu – vizuální prohlídka povrchu komunikace za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin a jiných lokálních poruch k sanacím a jejich vyznačení
- lokální úpravy – sanace trhlin a jejich ošetření resp. sanace z hlediska jejich stavu dle zásad TP 115:

*lokální sanace trhlin:*

- vyfrézování trhliny tj. vytvoření komůrky v tl. 0,035m na potřebnou šířku 0,01-0,02m, pročištění, nátěr stěn, zalití pružnou asfaltovou zálivkou
- V rozpočtu je uvažováno s délkou trhlin 2500m (tj. cca 50% délky trasy).
- sanace okrajů vozovky:
  - spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m<sup>2</sup> v celé ploše upravené plochy určené k sanacím okrajů vozovky
  - pokládka vrstvy z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 16 s asfaltovým pojivem tl. 60mm (dle ČSN EN 13108-1)
- spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze v množství zbytkového asfaltu 0,2-0,3 kg/m<sup>2</sup> v celé ploše upravené šířky vozovky
- emulzní mikrokoberec dvouvrstvý EMK 0/8-DV tl. 15 mm v celé ploše upravené šířky vozovky

Položení emulzního mikrokoberce vč. spojovacího postřiku bude provedena také v místě zálivu autobusové zastávky „Hospodářství ZD“ ve směru na Znojmo.

U pokládání obrusné vrstvy se nepočítá s provedením podélné pracovní spáry.

**Nezpevněné krajnice** nebudou v celé délce trasy upravovány na jednotnou (normovou) šířku, pouze bude zajištěn odtok dešťové vody z komunikace seříznutím krajnice do sklonu 8% (v místech, kde tento sklon v době realizace stavby není). V rozpočtu je odhadnuta kubatura zeminy ze seříznuté krajnice, úseky určené k této úpravě budou určeny až na stavbě dle aktuálního stavu nezpevněných krajnic.

**Nástupní plochy autobusových zastávek** budou zřízeny na základě vyjádření KÚ Jihomoravského kraje, Odboru dopravy tam, kde v současné době nejsou. Jedná se o vybudování 4 nástupních ploch a to u autobusových zastávek „Bojanovice, odbočka k pile“ (km cca 1,5) a „Hluboké Mašůvky, hájenka“ (km cca 3,5). Nástupní plochy zastávek budou vybudovány v místech stávajících příkopů - příkopy budou tedy v místech BUS zastávek zatrubněny (potrubí PVC SN8 DN 400 do šterkopísku tl. 300mm, čela budou zkosena) a zasypany. Příkop v navazujících úsecích bude reprofilován tak, aby byl zajištěn plynulý odtok vody v příkopu. Šířka nástupní plochy bude min. 2m. Nástupní plocha bude provedena z vyfrézovaného materiálu v tl. 0,1m.

### 3.4 Křižovatky a napojení místních, účelových komunikací a hosp. sjezdů

Na upravovaném úseku silnice se nachází 2 křižovatky s ÚK (km 0,128 60 vlevo a 0,258 15 vlevo) a 4 sjezdy na ÚK (km 1,222 50 vlevo, 1,907 75 vpravo, 1,918 60 vlevo, 3,520 85 vlevo). Výšková úprava těchto napojení je provedena v nejnutnější délce (1m) a stávající šířce ÚK. Plynulé napojení komunikací bude provedeno ve stejné úpravě jako na silnici II/361 - emulzním mikrokobercem.

V trase 2. úseku se nenachází následující objekty v trase:

- km 0,112 95: požerák (trubní DN 30, dl. 19,8m) – bez úpravy
- km 0,156 25: bezpečnostní přeliv (trubní DN 50, dl. 17,3m) – bez úpravy
- km 0,672 40: propustek (trubní DN 50, dl. 7,5m) – úprava
- km 1,274 40: propustek (klenbový z betonu a cihel, š. 0,9m, dl. 14,9m) – úprava
- km 1,650 55: propustek (trubní DN 60, dl. 9,3m) – úprava
- km 2,128 20: propustek (klenbový z kamene, š. 0,95m, dl. 8,3m) – úprava
- km 2,861 55: propustek (trubní DN 60, dl. 7,0m) – úprava
- km 3,773 80: propustek (trubní DN 60, dl. 6,8m) – úprava
- km 4,034 30: propustek (trubní DN 60, dl. 7,4m) – úprava

Podrobný popis a výkresy úprav jednotlivých propustků jsou součástí přílohy 5 tohoto stavebního objektu.

### 3.6 Silniční záchytné zařízení

Silniční záchytná zařízení se v trase nacházejí v souvislosti s propustky pod komunikací. Jedná se o silniční ocelová svodidla situovaná většinou v římse propustku a v navazujících úsecích před a za propustkem v nezpevněné krajnici. Typ svodidel neodpovídá dnes platným předpisům a některá svodidla jsou částečně poškozena. Na základě požadavku investora nebudou svodidla upravována ani měněna.

### 3.7 Vodící bezpečnostní zařízení

Vodící bezpečnostní zařízení (směrové sloupky) nebude v rozsahu předmětného objektu dotčeno a upraveno.

### 3.8 Odvodnění

Vzhledem k tomu, že nedochází ke změně směrových, výškových, šířkových poměrů ani změně příčných spádů v celé trase objektu SO 102, nedochází ani ke změně stávajícího systému odvodnění povrchu komunikace. Stávající systém odvodnění vozovky komunikace je tvořen podélným a příčným spádem vozovky se systémem souběžných příkopů a propustky pod komunikací.

Na základě požadavků investora stavby nebudou prováděny žádné úpravy příkopů. Nezpevněné krajnice (pouze v místech, kde není krajnice dostatečně vyspádována) budou seříznuty do sklonu pro zajištění odtoku srážkové vody z komunikace.

Do odvodnění pláně vozovky (do spodních vrstev vozovky) není vzhledem ke způsobu úprav silnice II/361 zasahováno.

U stávajících 7 propustků dojde k úpravám (především úprava čel propustků), které jsou podrobně popsány v příloze 5 „Úpravy objektů“ tohoto stavebního objektu.

### 3.9 Kácení mimolesní zeleně a její náhrada

V rozsahu objektu nejsou žádné stromy určeny ke kácení - stromy se nenacházejí v bezprostřední blízkosti vozovky a přímo nezasahují do průjezdného profilu komunikace. Stavba také nevyžaduje nutnost ochrany stávajících stromů ani náhradní výsadby.

### 3.10 Zemní práce

Zemní práce se v minimální míře týkají pouze úseků úprav nezpevněné krajnice a úprav stávajících propustků. Vytěžený materiál (zemina, lomový kámen apod.) se přednostně využije na stavbě při úpravě propustků, zbytek bude odvezen na skládku. Dosypané a jinak upravované svahy silničního tělesa nebudou opatřeny ornici či podornicí, event. se opatří osemem na hlušině.

Před zahájením stavebních prací je nutné u jednotlivých správců inženýrských sítí zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí, viditelně je označit a při vlastním provádění stavebních prací ochránit před poškozením.

### 3.11 Inženýrské sítě

Způsob a technologie úpravy komunikace nevyžaduje nutnost přeložek či úprav žádných stávajících inženýrských sítí. V rozsahu předmětného objektu zůstanou dotčené stávající IG sítě bez úpravy včetně místa křížení.

Základní průzkum inženýrských sítí v rozsahu stavby byl proveden firmou Linio Plan, s.r.o. v rámci předprojektové přípravy a zpracování mapy stávajícího stavu. Poloha inženýrských sítí byla ověřena u jednotlivých správců sítí. Je možné, že některé sítě nejsou uloženy v předepsaných (normových) hloubkách. **Před zahájením stavebních prací je proto nutno vytyčit (především v místě křížení) a viditelně označit polohu jednotlivých dotčených inženýrských sítí. Během stavebních prací je nutné stávající inženýrské sítě ochránit - především v místě úpravy stávajícího propustku a křížení s komunikací.**

Pod vozovkou a v její těsné blízkosti se nacházející stávající podzemní a nadzemní inženýrské sítě jsou popsány v kapitole 3.1.

### 3.12 Dopravní značení

Dopravní značení v rozsahu předmětného objektu je součástí předmětného objektu. Stávající svislé dopravní značení je rozsahem a stavbou objektu dotčeno jen minimálně a jeho rozsah nebude v rámci stavby měněn či upravován.

Žádné nové svislé dopravní značení není navrženo, dojde k přesunu 4 označků autobusových zastávek IJ4b.



Stávající vodorovné značení na komunikaci bude odstraněno a po dokončení pokládky obrusné vrstvy bude nově zřízeno dle dohody s investorem stavby a na základě vyjádření policie – Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje a DI Znojmo. Nové vodorovné dopravní značení bude provedeno podle přílohy 6 předmětného objektu, kde je navrženo v kompromisu TP133 a stávajícího stavu. Nové vodorovné dopravní značení budou tvořit podélné čáry plné V1a (0,125) a podélné čáry přerušované V2a (3/6/0,125) a V2b (3/1,5/0,125), stání autobusů bude vyznačeno V11a s nápisem BUS. Vodorovné DZ bude vyznačeno bílou barvou profilovaným nehluchým plastem.

Návrh definitivního dopravního značení bude předložen PČR k posouzení a odsouhlasení v rámci stavebního řízení. Vybraný zhotovitel je povinen před vlastní realizací projednat DZ s Policií ČR.

### 3.13 Vytyčení

Podrobné vytyčení není nutné dokládat v samostatné příloze, výpis směrového výpočtu osy je doložen v příloze k této technické zprávě (SO 102). Souřadnicový systém S – JTSK, výškový systém Balt po vyrovnání.

### 3.14 Související objekty

SO 101 Silnice II/361 - 1. úsek

## **(4.) PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Vlastní provádění SO 102 není nijak omezeno realizací stavebního objektu 1. úseku komunikace II/361.

Stavební úpravy na silnici II/361 v rozsahu předmětného objektu budou prováděny při úplném vyloučení veškeré veřejné tranzitní dopravy a místní dopravy (s vedením dopravy po objízdných trasách) a při zachování veřejné linkové autobusové dopravy vedené po polovinách vozovky s vhodnými dopravními opatřeními. Dopravní opatření a objížďky během výstavby jsou řešeny v části E.

Zařízení staveniště si zhotovitel zajistí na své náklady.

Veškeré stavební práce musí být provedeny v souladu s platnými právními předpisy, TKP, ČSN a ČSN EN.

## **(5.) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY**

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN. Zásady zkoušení jsou podrobně v těchto TKP specifikovány (zejména TKP 4,10).

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem a s investorem stavby.

**(6.) ZÁVĚR**

Jedná se o dokumentaci pro stavební povolení v náležitostech PDPS. Návrh předmětného objektu rekonstrukce silnice II/361 byl projednáván na pravidelných výrobních výborech a jednotlivé připomínky investora byly zapracovány do konečné verze dokumentace.

Projektová dokumentace je zpracovaná v souladu s vyhláškou č.146/2008 sb. Dokumentace respektuje obecné technické požadavky na komunikaci, definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách. Projektová dokumentace respektuje veškeré požadavky správců inženýrských sítí (technické infrastruktury), DOSS a správce komunikace.

Součástí technické zprávy je výpis výpočtu směrového řešení silnice II/361 v rozsahu předmětného objektu.

V Brně, červen 2017

Ing. Markéta Střížová

## SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Projekt:JEVIS II/361 Jevišovicve - Hl. Mašůvky  
 Trasa: OSA2.V12 část 2  
 Systém úhlů: grady

kontrolní opis vstupních údajů												
Typ	D1	D2	DL	R	A1(-L1)	A2(-L2)	IB1	Y1	X1	IB2	Y2	X2
1	.000	.000	.000	.000	-20.000	.000	1	645750.361	1181186.017	2	645737.928	1181245.168
3	.000	.000	.000	-160.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	40.000	.000	2	645737.928	1181245.168	3	645688.921	1181336.057
3	.000	.000	.000	55.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	3	645688.921	1181336.057	4	645694.388	1181375.972
3	.000	.000	.000	270.000	-18.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	4	645694.388	1181375.972	5	645748.279	1181556.027
3	.000	.000	.000	4000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	5	645748.279	1181556.027	6	645831.986	1181804.768
3	.000	.000	.000	40000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	6	645831.986	1181804.768	7	645875.736	1181932.813
3	.000	.000	.000	2000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	7	645875.736	1181932.813	8	645931.002	1182080.335
3	.000	.000	.000	-310.000	-30.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	-23.000	.000	8	645931.002	1182080.335	9	645943.095	1182192.669
3	.000	.000	.000	-138.000	-23.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	9	645943.095	1182192.669	10	645913.567	1182263.377
3	.000	.000	.000	-3500.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	10	645913.567	1182263.377	11	645871.977	1182359.665
3	.000	.000	.000	200.000	-10.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	11	645871.977	1182359.665	12	645853.934	1182474.138
3	.000	.000	.000	1200.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	-20.000	.000	12	645853.934	1182474.138	13	645841.441	1182568.459
3	.000	.000	.000	-73.000	-20.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	13	645841.441	1182568.459	14	645698.974	1182707.824
3	.000	.000	.000	250.000	-93.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	14	645698.974	1182707.824	15	645619.875	1182929.622
3	.000	.000	.000	-6000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	15	645619.875	1182929.622	16	645581.936	1183027.862
3	.000	.000	.000	-1500.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	16	645581.936	1183027.862	17	645534.284	1183146.015
3	.000	.000	.000	260.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	17	645534.284	1183146.015	18	645524.369	1183405.618
3	.000	.000	.000	-1500.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	18	645524.369	1183405.618	100	645518.278	1183471.406
2	.000	.000	.000	-250.000	.000	.000	102	645520.943	1183442.146	103	645505.314	1183512.574
3	.000	.000	.000	-113.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	101	645506.202	1183511.430	20	645413.353	1183630.948
3	.000	.000	.000	5000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	-40.000	.000	20	645413.353	1183630.948	21	645222.599	1183883.405
3	.000	.000	.000	300.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	21	645222.599	1183883.405	22	645092.039	1184138.278
3	.000	.000	.000	-9000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	22	645092.039	1184138.278	23	645010.024	1184293.707
3	.000	.000	.000	10000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000

1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	23	645010.024	1184293.707	24	644965.990	1184378.000
3	.000	.000	.000	-4000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	24	644965.990	1184378.000	25	644933.644	1184439.325
3	.000	.000	.000	1000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	25	644933.644	1184439.325	26	644797.026	1184708.808
3	.000	.000	.000	-5000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	26	644797.026	1184708.808	27	644694.683	1184898.641
3	.000	.000	.000	2000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	27	644694.683	1184898.641	28	644651.406	1184980.446
2	.000	.000	.000	-400.000	.000	.000	202	644678.394	1184929.318	203	644647.155	1184980.777
3	.000	.000	.000	-57.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	204	644647.411	1184980.418	205	644610.620	1184994.868
3	.000	.000	.000	-1000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	28	644651.406	1184980.446	29	644350.799	1185086.743
3	.000	.000	.000	5000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	29	644350.799	1185086.743	30	644248.659	1185123.623
3	.000	.000	.000	-7000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	30	644248.659	1185123.623	31	644137.592	1185162.368
3	.000	.000	.000	95.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	31	644137.592	1185162.368	32	644067.256	1185235.950
3	.000	.000	.000	-2000.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	32	644067.256	1185235.950	200	643984.179	1185318.057
3	.000	.000	.000	-590.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	200	643984.179	1185318.057	201	643947.367	1185349.425
3	.000	.000	.000	-185.000	.000	.000	0	.000	.000	0	.000	.000
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	201	643947.367	1185349.425	34	643881.628	1185379.154

\* Vytvořen výstupní soubor Hlavní body směru s názvem OSA2.SHB  
 \* Akce: II/361 Jevišovicve - Hl. Mašůvky  
 \* Trasa: část II  
 \* Datum vzniku 25. 7.2017 programem RP12  
 \* Datum posl. zápisu 25. 7.2017 programem RP12  
 \* Soubor .SHB nového typu

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy											
CB	IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS			
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2(VZP)	alfat
1	OT	.000000	645750.361	1181186.017	386.81083	.000	.000	.000			
0	tečna	27.651	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
2	TP	.027651	645744.673	1181213.077	386.81082	.000	.000	.000			
1	klotoida	20.000	645744.673	1181213.077	386.81082	56.569	645741.930	1181226.128	13.336	6.669	-3.97888
3	PK	.047651	645740.153	1181232.556	382.83194	-160.000	645585.936	1181189.929			
1	kružnice	35.974	.000	.000	.00000	.000	645735.341	1181249.966	18.063	-1.016	-14.31348
4	KT	.083625	645726.768	1181265.865	368.51846	.000	.000	.000			
0	tečna	48.169	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
5	TP	.131794	645703.907	1181308.263	368.51846	.000	.000	.000			
2	klotoida	29.091	645703.907	1181308.263	368.51846	40.000	645694.669	1181325.397	19.465	9.762	16.83622
6	PK	.160885	645692.443	1181334.902	385.35468	55.000	645745.994	1181347.443			
2	kružnice	20.139	.000	.000	.00000	.000	645690.121	1181344.817	10.184	.935	23.31093
7	KT	.181024	645691.503	1181354.906	8.66561	.000	.000	.000			
0	tečna	.012	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000

8 TK	.181035	645691.504	1181354.918	8.66561	270.000	645959.007	1181318.279			
3 kružnice	32.768	.000	.000	.00000	.000	645693.730	1181371.171	16.404	.498	7.72632
9 KP	.213804	645697.908	1181387.034	16.39193	270.000	645959.007	1181318.279			
3 klotoida	18.000	645702.877	1181404.334	18.51400	-69.714	645699.436	1181392.837	6.001	12.001	2.12207
10 PT	.231804	645702.877	1181404.334	18.51400	.000	.000	.000			
0 tečna	90.733	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
11 TK	.322537	645728.893	1181491.257	18.51400	4000.000	649560.933	1180344.317			
4 kružnice	135.204	.000	.000	.00000	.000	645748.279	1181556.027	67.609	.571	2.15184
12 KT	.457741	645769.843	1181620.105	20.66584	.000	.000	.000			
0 tečna	102.390	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
13 TK	.560131	645802.499	1181717.147	20.66584	40000.000	683713.402	1168959.267			
5 kružnice	184.900	.000	.000	.00000	.000	645831.986	1181804.768	92.450	.107	.29428
14 KT	.745031	645861.877	1181892.252	20.96012	.000	.000	.000			
0 tečna	13.656	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
15 TK	.758687	645866.293	1181905.175	20.96012	2000.000	647758.869	1181258.526			
6 kružnice	58.409	.000	.000	.00000	.000	645875.736	1181932.813	29.207	.213	1.85922
16 KT	.817096	645885.982	1181960.163	22.81933	.000	.000	.000			
0 tečna	88.698	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
17 TK	.905794	645917.099	1182043.224	22.81933	-310.000	645626.802	1182151.978			
7 kružnice	62.874	.000	.000	.00000	.000	645928.166	1182072.764	31.545	-1.601	-12.91186
18 KP	.968668	645933.055	1182103.928	9.90748	-310.000	645626.802	1182151.978			
7 klotoida	30.000	645936.747	1182133.697	6.82706	-96.437	645934.606	1182113.810	10.002	20.002	-3.08042
19 PT	.998668	645936.747	1182133.697	6.82706	.000	.000	.000			
0 tečna	12.329	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
20 TP	1.010997	645938.066	1182145.955	6.82706	.000	.000	.000			
8 klotoida	23.000	645938.066	1182145.955	6.82706	56.338	645939.708	1182161.206	15.339	7.672	-5.30516
21 PK	1.033997	645939.891	1182168.876	1.52189	-138.000	645801.931	1182172.174			
8 kružnice	46.390	.000	.000	.00000	.000	645940.451	1182192.285	23.416	-1.973	-21.40079
22 KP	1.080388	645933.257	1182214.569	380.12110	-138.000	645801.931	1182172.174			
8 klotoida	23.000	645924.990	1182236.024	374.81594	-56.338	645930.901	1182221.870	7.672	15.339	-5.30517
23 PT	1.103388	645924.990	1182236.024	374.81593	.000	.000	.000			
0 tečna	8.400	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
24 TK	1.111788	645921.753	1182243.775	374.81594	-3500.000	642692.060	1180895.040			
9 kružnice	42.484	.000	.000	.00000	.000	645913.567	1182263.377	21.243	-.064	-.77275
25 KT	1.154271	645905.144	1182282.878	374.04318	.000	.000	.000			
0 tečna	58.287	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
26 TK	1.212559	645882.032	1182336.387	374.04318	200.000	646065.636	1182415.692			
10 kružnice	45.279	.000	.000	.00000	.000	645873.016	1182357.260	22.737	1.288	14.41287
27 KP	1.257838	645868.915	1182379.624	388.45605	200.000	646065.636	1182415.692			
10 klotoida	10.000	645867.276	1182389.489	390.04760	-44.721	645868.314	1182382.903	3.333	6.667	1.59154

28	PT	1.267838	645867.276	1182389.489	390.04759	.000	.000	.000			
0	tečna	70.906	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
29	TK	1.338744	645856.237	1182459.530	390.04760	1200.000	647041.603	1182646.365			
11	kružnice	29.576	.000	.000	.00000	.000	645853.934	1182474.138	14.788	.091	1.56904
30	KT	1.368320	645851.992	1182488.799	391.61664	.000	.000	.000			
0	tečna	45.087	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
31	TP	1.413406	645846.072	1182533.495	391.61664	.000	.000	.000			
12	klotoida	20.000	645846.072	1182533.495	391.61663	38.210	645844.320	1182546.726	13.346	6.679	-8.72083
32	PK	1.433406	645842.547	1182553.165	382.89581	-73.000	645772.166	1182533.787			
12	kružnice	28.524	.000	.000	.00000	.000	645838.712	1182567.093	14.447	-1.416	-24.87567
33	KP	1.461931	645829.861	1182578.511	358.02014	-73.000	645772.166	1182533.787			
12	klotoida	20.000	645816.229	1182593.122	349.29932	-38.210	645825.769	1182583.789	6.679	13.346	-8.72083
34	PT	1.481931	645816.229	1182593.122	349.29931	.000	.000	.000			
0	tečna	103.020	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
35	TK	1.584951	645742.585	1182665.162	349.29932	250.000	645917.406	1182843.874			
13	kružnice	66.960	.000	.000	.00000	.000	645718.508	1182688.715	33.681	2.259	17.05113
36	KP	1.651911	645701.523	1182717.800	366.35045	250.000	645917.406	1182843.874			
13	klotoida	93.000	645664.974	1182803.162	378.19158	-152.480	645685.838	1182744.658	31.102	62.113	11.84112
37	PT	1.744911	645664.974	1182803.162	378.19157	.000	.000	.000			
0	tečna	56.328	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
38	TK	1.801239	645646.053	1182856.217	378.19158	-6000.000	639994.678	1180840.787			
14	kružnice	155.857	.000	.000	.00000	.000	645619.875	1182929.623	77.934	-.506	-1.65371
39	KT	1.957096	645591.799	1183002.323	376.53787	.000	.000	.000			
0	tečna	16.268	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
40	TK	1.973364	645585.938	1183017.498	376.53787	-1500.000	644186.658	1182477.115			
15	kružnice	22.218	.000	.000	.00000	.000	645581.936	1183027.862	11.110	-.041	-.94299
41	KT	1.995583	645577.781	1183038.165	375.59489	.000	.000	.000			
0	tečna	70.967	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
42	TK	2.066549	645551.237	1183103.981	375.59489	260.000	645792.365	1183201.229			
16	kružnice	89.747	.000	.000	.00000	.000	645534.284	1183146.015	45.324	3.921	21.97485
43	KT	2.156296	645532.554	1183191.306	397.56974	.000	.000	.000			
0	tečna	173.847	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
44	TK	2.330143	645525.919	1183365.027	397.56974	-1500.000	644027.012	1183307.779			
17	kružnice	81.221	.000	.000	.00000	.000	645524.369	1183405.618	40.621	-.550	-3.44715
45	KT	2.411365	645520.624	1183446.066	394.12259	.000	.000	.000			
0	tečna	.751	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000
46	TK	2.412116	645520.555	1183446.813	394.12259	-250.000	645271.620	1183423.766			
18	kružnice	41.319	.000	.000	.00000	.000	645518.646	1183467.432	20.707	-.856	-10.52180
47	KK	2.453435	645513.371	1183487.455	383.60078	-113.000	645404.099	1183458.668			
18	kružnice	45.525	.000	.000	.00000	.000	645507.492	1183509.769	23.075	-2.332	-25.64776

48 KT 0 tečna	2.498959 96.865	645493.336 .000	1183527.992 .000	357.95302 .00000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.00000
49 TK 19 kružnice	2.595824 67.017	645433.910 .000	1183604.486 .000	357.95302 .00000	5000.000 .000	649382.422 645413.353	1186671.936 1183630.948	33.508	.112	.85327
50 KT 0 tečna	2.662841 238.065	645393.152 .000	1183657.683 .000	358.80629 .00000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.00000
51 TP 20 klotoida	2.900906 40.000	645249.634 645249.634	1183847.624 1183847.624	358.80629 358.80629	.000 109.545	.000 645233.555	.000 1183868.905	26.673	13.339	4.24412
52 PK 20 kružnice	2.940906 32.100	645226.240 .000	1183880.060 .000	363.05041 .00000	300.000 .000	645477.113 645217.431	1184044.568 1183893.494	16.065	.430	6.81177
53 KT 0 tečna	2.973006 204.366	645210.106 .000	1183907.793 .000	369.86218 .00000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.00000
54 TK 21 kružnice	3.177372 109.197	645116.932 .000	1184089.683 .000	369.86218 .00000	-9000.000 .000	637106.737 645092.039	1179986.419 1184138.279	54.601	-.166	-.77242
55 KT 0 tečna	3.286569 100.459	645066.558 .000	1184186.567 .000	369.08977 .00000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.00000
56 TK 22 kružnice	3.387028 41.364	645019.676 .000	1184275.416 .000	369.08977 .00000	10000.000 .000	653863.921 645010.025	1188942.248 1184293.706	20.680	.021	.26332
57 KT 0 tečna	3.428392 66.486	645000.448 .000	1184312.038 .000	369.35309 .00000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.00000
58 TK 23 kružnice	3.494878 15.867	644969.664 .000	1184370.968 .000	369.35309 .00000	-4000.000 .000	641424.274 644965.990	1182518.884 1184378.000	7.934	-.008	-.25254
59 KT 0 tečna	3.510745 53.316	644962.289 .000	1184385.017 .000	369.10055 .00000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.00000
60 TK 24 kružnice	3.564062 16.165	644937.415 .000	1184432.176 .000	369.10055 .00000	1000.000 .000	645821.918 644933.644	1184898.709 1184439.325	8.082	.033	1.02907
61 KT 0 tečna	3.580227 230.924	644929.989 .000	1184446.534 .000	370.12962 .00000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.00000
62 TK 25 kružnice	3.811151 126.249	644825.571 .000	1184652.502 .000	370.12962 .00000	-5000.000 .000	640365.926 644797.026	1182391.625 1184708.809	63.129	-.398	-1.60746
63 KT 0 tečna	3.937400 144.681	644767.069 .000	1184764.375 .000	368.52216 .00000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.00000
64 TK 26 kružnice	4.082081 15.709	644698.410 .000	1184891.727 .000	368.52216 .00000	2000.000 .000	646458.867 644694.683	1185840.827 1184898.641	7.854	.015	.50003
65 KT 0 tečna	4.097790 33.407	644691.010 .000	1184905.584 .000	369.02219 .00000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.00000
66 TK 27 kružnice	4.131197 34.256	644675.388 .000	1184935.114 .000	369.02219 .00000	-400.000 .000	644321.817 644667.374	1184748.065 1184950.263	17.138	-.367	-5.45197
67 KK 27 kružnice	4.165453 35.586	644658.093 .000	1184964.671 .000	363.57022 .00000	-57.000 .000	644610.174 644648.132	1184933.805 1184980.135	18.394	-2.894	-39.74482

68 KT 0 tečna	4.201039 4.731	644631.011 .000	1184986.859 .000	323.82540 .00000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.00000
69 TK 28 kružnice	4.205770 34.363	644626.608 .000	1184988.589 .000	323.82540 .00000	-1000.000 .000	644261.034 644610.614	1184057.806 1184994.871	17.183	-.148	-2.18764
70 KT 0 tečna	4.240133 241.847	644594.413 .000	1185000.599 .000	321.63777 .00000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.00000
71 TK 29 kružnice	4.481980 33.100	644366.402 .000	1185081.226 .000	321.63777 .00000	5000.000 .000	646033.296 644350.799	1189795.190 1185086.743	16.549	.027	.42143
72 KT 0 tečna	4.515080 54.031	644335.233 .000	1185092.363 .000	322.05920 .00000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.00000
73 TK 30 kružnice	4.569110 76.026	644284.414 .000	1185110.713 .000	322.05920 .00000	-7000.000 .000	641907.125 644248.658	1178526.755 1185123.623	38.015	-.103	-.69143
74 KT 0 tečna	4.645137 56.756	644212.766 .000	1185136.144 .000	321.36776 .00000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.00000
75 TK 31 kružnice	4.701893 44.869	644159.177 .000	1185154.838 .000	321.36776 .00000	95.000 .000	644190.468 644137.592	1185244.537 1185162.368	22.861	2.712	30.06785
76 KT 0 tečna	4.746762 50.505	644121.795 .000	1185178.894 .000	351.43561 .00000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.00000
77 TK 32 kružnice	4.797267 56.845	644086.897 .000	1185215.403 .000	351.43561 .00000	-2000.000 .000	642641.154 644067.256	1183833.437 1185235.950	28.425	-.202	-1.80946
78 KT 0 tečna	4.854112 66.597	644047.039 .000	1185255.931 .000	349.62616 .00000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.00000
79 TK 33 kružnice	4.920710 43.546	643999.672 .000	1185302.745 .000	349.62616 .00000	-590.000 .000	643584.936 643984.179	1184883.109 1185318.057	21.783	-.402	-4.69865
80 KT 0 tečna	4.964255 .415	643967.599 .000	1185332.185 .000	344.92751 .00000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.00000
81 TK 34 kružnice	4.964670 51.988	643967.283 .000	1185332.454 .000	344.92751 .00000	-185.000 .000	643847.296 643947.367	1185191.642 1185349.425	26.166	-1.841	-17.88996
82 KT 0 tečna	5.016658 45.982	643923.525 .000	1185360.207 .000	327.03755 .00000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.000 .000	.00000
83 TO	5.062640	643881.628	1185379.154	327.03755	.000	.000	.000			

čís.vrch.	Údaje o vrcholech tečnového polygonu trasy				
	YT	XT	T1	T2	alfat
0	645750.361	1181186.017	.000	.000	.00000
1	645737.928	1181245.168	32.793	23.514	-18.29237
2	645688.921	1181336.057	31.577	19.025	40.14715
3	645694.388	1181375.972	21.250	29.605	9.84839
4	645748.279	1181556.027	67.608	67.609	2.15184
5	645831.986	1181804.768	92.450	92.450	.29428
6	645875.736	1181932.813	29.207	29.207	1.85922
7	645931.002	1182080.335	39.630	53.670	-15.99227



8	645943.095	1182192.669	46.984	46.984	-32.01112
9	645913.567	1182263.378	21.243	21.241	-.77275
10	645871.977	1182359.665	25.357	30.192	16.00442
11	645853.934	1182474.138	14.788	14.789	1.56904
12	645841.441	1182568.459	35.269	35.269	-42.31731
13	645698.974	1182707.824	61.008	101.219	28.89226
14	645619.875	1182929.623	77.934	77.933	-1.65371
15	645581.936	1183027.863	11.110	11.109	-.94299
16	645534.284	1183146.015	45.324	45.324	21.97485
17	645524.369	1183405.618	40.621	40.621	-3.44715
18	645515.705	1183499.198	52.608	36.462	-36.16957
19	645413.355	1183630.946	33.506	33.511	.85327
20	645222.599	1183883.405	44.846	27.402	11.05589
21	645092.038	1184138.280	54.602	54.598	-.77242
22	645010.025	1184293.704	20.678	20.684	.26332
23	644965.989	1184378.002	7.936	7.932	-.25254
24	644933.645	1184439.323	8.081	8.084	1.02907
25	644797.025	1184708.809	63.129	63.127	-1.60746
26	644694.683	1184898.640	7.854	7.855	.50003
27	644652.472	1184978.430	49.004	23.057	-45.19679
28	644610.613	1184994.871	17.184	17.183	-2.18764
29	644350.800	1185086.743	16.548	16.551	.42143
30	644248.658	1185123.623	38.015	38.013	-.69143
31	644137.592	1185162.368	22.861	22.861	30.06785
32	644067.256	1185235.950	28.425	28.424	-1.80946
33	643984.179	1185318.057	21.783	21.783	-4.69865
34	643947.367	1185349.425	26.166	26.166	-17.88996
35	643881.628	1185379.154	.000	.000	.00000

WB	Údaje o podrobných bodech trasy				
	STA	Y	X	sig	R
OT	.000000	645750.361	1181186.017	386.81083	.000
TP	.027651	645744.673	1181213.077	386.81082	.000
PK	.047651	645740.153	1181232.556	382.83194	-160.000
KT	.083625	645726.768	1181265.865	368.51846	.000
TP	.131794	645703.907	1181308.263	368.51846	.000
PK	.160885	645692.443	1181334.902	385.35468	55.000
KT	.181024	645691.503	1181354.906	8.66561	.000
TK	.181035	645691.504	1181354.918	8.66561	.000
KP	.213804	645697.908	1181387.034	16.39193	270.000
PT	.231804	645702.877	1181404.334	18.51400	.000
TK	.322537	645728.893	1181491.257	18.51400	.000
KT	.457741	645769.842	1181620.104	20.66583	4000.000
TK	.560131	645802.499	1181717.146	20.66584	.000
KT	.745031	645861.877	1181892.252	20.96012	.000
TK	.758687	645866.293	1181905.175	20.96012	.000
KT	.817096	645885.982	1181960.163	22.81933	2000.000
TK	.905794	645917.099	1182043.224	22.81933	.000
KP	.968668	645933.055	1182103.928	9.90753	-310.000
PT	.998668	645936.747	1182133.697	6.82706	.000
TP	1.010997	645938.066	1182145.955	6.82706	.000
PK	1.033997	645939.891	1182168.875	1.52202	-138.002
KP	1.080388	645933.257	1182214.569	380.12110	-138.000
PT	1.103388	645924.990	1182236.024	374.81593	.000
TK	1.111788	645921.753	1182243.775	374.81594	-3500.000
KT	1.154271	645905.144	1182282.877	374.04320	-3500.000
TK	1.212559	645882.032	1182336.387	374.04318	200.000

KP	1.257838	645868.915	1182379.624	388.45605	200.000
PT	1.267838	645867.276	1182389.489	390.04759	.000
TK	1.338744	645856.237	1182459.530	390.04760	1200.000
KT	1.368320	645851.992	1182488.799	391.61663	.000
TP	1.413406	645846.072	1182533.494	391.61663	.000
PK	1.433406	645842.547	1182553.164	382.89622	-73.002
KP	1.461931	645829.861	1182578.511	358.02014	-73.000
PT	1.481931	645816.229	1182593.122	349.29931	.000
TK	1.584951	645742.585	1182665.162	349.29932	250.000
KP	1.651911	645701.523	1182717.800	366.35045	250.000
PT	1.744911	645664.974	1182803.162	378.19157	.000
TK	1.801239	645646.053	1182856.217	378.19158	-6000.000
KT	1.957096	645591.799	1183002.323	376.53787	.000
TK	1.973364	645585.938	1183017.498	376.53787	.000
KT	1.995583	645577.781	1183038.165	375.59489	.000
TK	2.066549	645551.237	1183103.980	375.59489	.000
KT	2.156296	645532.554	1183191.306	397.56972	260.000
TK	2.330143	645525.919	1183365.027	397.56973	.000
KT	2.411365	645520.624	1183446.066	394.12258	.000
TK	2.412116	645520.555	1183446.813	394.12258	-250.000
KK	2.453435	645513.371	1183487.455	383.60078	-113.000
KT	2.498959	645493.336	1183527.992	357.95322	-113.000
TK	2.595824	645433.910	1183604.486	357.95302	5000.000
KT	2.662841	645393.152	1183657.683	358.80629	.000
TP	2.900906	645249.634	1183847.624	358.80629	.000
PK	2.940906	645226.240	1183880.060	363.05041	300.000
KT	2.973006	645210.106	1183907.793	369.86218	.000
TK	3.177372	645116.932	1184089.683	369.86218	-9000.000
KT	3.286569	645066.558	1184186.567	369.08977	.000
TK	3.387028	645019.676	1184275.416	369.08977	.000
KT	3.428392	645000.448	1184312.038	369.35309	.000
TK	3.494878	644969.664	1184370.968	369.35309	.000
KT	3.510745	644962.289	1184385.017	369.10056	-4000.000
TK	3.564062	644937.415	1184432.176	369.10055	1000.000
KT	3.580227	644929.989	1184446.534	370.12962	.000
TK	3.811151	644825.571	1184652.502	370.12962	-5000.000
KT	3.937400	644767.069	1184764.375	368.52216	.000
TK	4.082081	644698.410	1184891.727	368.52216	2000.000
KT	4.097790	644691.010	1184905.584	369.02219	.000
TK	4.131197	644675.388	1184935.113	369.02219	.000
KK	4.165453	644658.093	1184964.671	363.57022	-57.000
KT	4.201039	644631.011	1184986.859	323.82540	.000
TK	4.205770	644626.608	1184988.589	323.82540	-1000.000
KT	4.240133	644594.413	1185000.599	321.63778	-1000.000
TK	4.481980	644366.402	1185081.226	321.63776	5000.000
KT	4.515080	644335.233	1185092.363	322.05920	.000
TK	4.569110	644284.414	1185110.713	322.05920	.000
KT	4.645137	644212.766	1185136.144	321.36776	.000
TK	4.701893	644159.177	1185154.838	321.36776	95.000
KT	4.746762	644121.795	1185178.894	351.43561	.000
TK	4.797267	644086.897	1185215.403	351.43561	.000
KT	4.854112	644047.039	1185255.930	349.62618	-2000.000
TK	4.920710	643999.672	1185302.745	349.62616	-590.000
KT	4.964255	643967.599	1185332.185	344.92755	-590.000
TK	4.964670	643967.284	1185332.454	344.92751	.000
KT	5.016658	643923.525	1185360.207	327.03757	-185.000
**	5.049815	643893.314	1185373.869	327.03755	.000
TO	5.062640	643881.628	1185379.154	327.03755	.000